

Hlavní velitelství Vojenské policie

Rooseveltova 620/23, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka: sd2aifa

Praha 21. září 2026

Poskytnutí informací

Hlavní velitelství Vojenské policie obdrželo žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se „rozsahu oprávnění Vojenské policie vůči civilním řidičům a civilním motorovým vozidlům na veřejně přístupných pozemních komunikacích podle aktuálního znění zákona č. 300/2013 Sb., o Vojenské policii.

Žádost se týká zejména měření rychlosti civilních motorových vozidel mimo chráněné objekty a mimo případy, kdy se jedná o vozidla ozbrojených sil České republiky nebo vozidla ozbrojených sil jiného státu.

Pro vyloučení pochybností prosím o odpověď na následující otázky:

- 1. Je příslušník Vojenské policie oprávněn na běžné veřejně přístupné pozemní komunikaci mimo chráněný objekt měřit rychlost civilního motorového vozidla, jehož řidičem je civilní osoba a které není vozidlem ozbrojených sil České republiky ani vozidlem ozbrojených sil jiného státu?*
- 2. Pokud ano, žádám o uvedení konkrétního zákonného ustanovení, ze kterého toto oprávnění vyplývá.*
- 3. Je Vojenská policie oprávněna měřit rychlost civilních vozidel pouze v určitých zvláštních případech nebo na určitých konkrétně vymezených místech veřejných pozemních komunikací?*
- 4. Jaký je přesný rozsah oprávnění Vojenské policie podle § 9 odst. 6 zákona č. 300/2013 Sb., podle kterého Vojenská policie vykonává dohled nad dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích v místech, kde byla na podnět Ministerstva obrany provedena dopravním značením místní úprava provozu?*
- 5. Zahrnuje oprávnění podle § 9 odst. 6 také oprávnění měřit rychlost civilních motorových vozidel řízených civilními osobami?*
- 6. Pokud ano, z jakého konkrétního ustanovení zákona vyplývá, že výkon dohledu podle § 9 odst. 6 zahrnuje také oprávnění měřit rychlost civilních vozidel?*

7. *Vztahuje se případné oprávnění podle § 9 odst. 6 pouze na konkrétní místa, kde byla místní úprava provozu provedena na podnět Ministerstva obrany, nebo i na přilehlé či navazující úseky komunikace?*
8. *Jakým způsobem je přesně určen začátek a konec takového místa nebo úseku?*
9. *Jakým způsobem může běžný účastník silničního provozu zjistit, že se právě nachází v místě podle § 9 odst. 6 zákona č. 300/2013 Sb.*
10. *Je takové místo označeno zvláštním dopravním značením, dodatkovou tabulkou, informační tabulí nebo jiným způsobem, ze kterého je řidiči zřejmé, že zde Vojská policie vykonává dohled podle § 9 odst. 6?*
11. *Pokud takové místo není pro běžného řidiče zvláštním způsobem označeno, jakým způsobem může řidič ověřit, že konkrétní místní úprava provozu byla skutečně provedena na podnět Ministerstva obrany?*
12. *Existuje veřejně dostupný seznam, mapa, evidence nebo jiný přehled míst, kde Vojská policie vykonává dohled podle § 9 odst. 6 zákona č. 300/2013 Sb.? Pokud ano, žádám o sdělení, kde je tento přehled dostupný.*
13. *Je příslušník Vojské policie při kontrole civilního řidiče v takovém místě povinen na požádání sdělit, na základě jakého konkrétního rozhodnutí, opatření obecné povahy, stanovení místní úpravy provozu nebo jiného aktu je daný úsek považován za místo podle § 9 odst. 6?*
14. *Pokud Vojská policie zjistí překročení nejvyšší dovolené rychlosti civilním řidičem za výše uvedených okolností, je oprávněna:*
 - a) *civilní vozidlo zastavit,*
 - b) *požadovat předložení dokladů,*
 - c) *provést kontrolu řidiče a vozidla,*
 - d) *projednat přestupek na místě,*
 - e) *uložit pokutu příkazem na místě,*
 - f) *zaznamenat přestupek do příslušné evidence,*
 - g) *oznámit přestupek příslušnému správnímu orgánu?*
15. *Pokud ano, žádám u každého z výše uvedených oprávnění o uvedení konkrétního zákonného ustanovení, ze kterého dané oprávnění vyplývá.*
16. *Je Vojská policie mimo chráněné objekty, mimo místa podle § 9 odst. 6 a mimo případy týkající se vozidel ozbrojených sil oprávněna měřit rychlost civilních vozidel řízených civilními osobami?*

17. Pokud příslušník Vojenské policie na veřejné pozemní komunikaci změří rychlost civilního vozidla v místě, kde pro takové měření nemá zákonné oprávnění, jaký je právní režim takto získaného zjištění a může být takové měření použito jako podklad pro přestupkové řízení?

18. Rozlišuje právní úprava mezi samotným technickým změřením rychlosti civilního vozidla a oprávněním následně proti jeho řidiči zakročit nebo jeho přestupek projednat?

19. Pokud ano, žádám o vysvětlení tohoto rozdílu a uvedení konkrétních právních ustanovení.

20. Existuje v rámci Vojenské policie nebo Ministerstva obrany metodický pokyn, interní výklad, služební pomůcka, stanovisko nebo jiný dokument, který upravuje měření rychlosti civilních vozidel Vojenskou policií a výkon pravomocí vůči civilním řidičům?

Pokud takový dokument existuje a není vyloučen z poskytování podle zákona č. 106/1999 Sb., žádám rovněž o jeho poskytnutí, případně alespoň o sdělení jeho názvu, čísla jednacího, data vydání a orgánu, který jej vydal.

Smyslem této žádosti je získat jednoznačný výklad aktuálního rozsahu pravomocí Vojenské policie po novelizaci zákona č. 300/2013 Sb., zejména pokud jde o civilní účastníky silničního provozu na běžných veřejně přístupných komunikacích.

V odpovědi na žádost bylo uvedeno následující:

K bodu 1.

Ne, příslušník Vojenské policie k takovému úkonu oprávněn není.

K bodu 2.

Viz odpověď k otázce č. 1.

K bodu 3.

Ano, Vojenská policie je oprávněna měřit rychlost civilních vozidel, avšak pouze při splnění podmínek stanovených zákonem.

Výše uvedené oprávnění konkrétně vyplývá z ustanovení § 9 odst. 4 písm. d) zákona č. 300/2013 Sb., o Vojenské policii a o změně některých zákonů (zákon o Vojenské policii), dále jen „zákon o Vojenské policii“.

Podle výše uvedeného ustanovení je vojenský policista oprávněn měřit rychlost vozidel (včetně civilních) v rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí provozu v tzv. chráněných objektech.

K bodu 4.

Podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii může Vojenská policie vykonávat dohled nad dodržováním pravidel provozu (vůči všem účastníkům provozu, tedy i civilním vozidlům) na pozemních komunikacích mimo chráněné objekty pouze v úsecích, kde byla na podnět Ministerstva obrany stanovena místní úprava provozu dopravním značením. Zpravidla se jedná o zákazové, příkazové nebo informativní značky, které jsou doplněné o dodatkovou tabulku. Výše uvedené ustanovení stanoví dodatečná pravidla týkající se místní působnosti Vojenské policie, rozsahu jejích oprávnění se přitom nikterak netýká.

K bodu 5.

Ustanovení § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii samo o sobě bez dalšího oprávnění měřit rychlost civilních vozidel nezahrnuje. Vždy však záleží na okolnostech konkrétního případu a druhu místní úpravy provedené dopravním značením na podnět Ministerstva obrany.

K bodu 6.

V takovém případě dané oprávnění vyplývá přímo ze samotného ustanovení § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii, podle kterého Vojenská policie vykonává dohled nad dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích ve vztahu k místní úpravě provedené příslušným dopravním značením.

K bodu 7.

Oprávnění dle ustanovení § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii se dle litery zákona vztahuje na taková místa na pozemních komunikacích, kde je na podnět Ministerstva obrany provedena místní úprava provozu na pozemních komunikacích dopravním značením. Začátek a konec takových úseků účastník silničního provozu pozná podle specifického dopravního značení doplněného textovou dodatkovou tabulkou. Tyto úseky pozemních komunikací jsou osazeny dopravní značkou upravující provoz (např. zákaz vjezdu apod.) s dodatkovou tabulkou s textem např. „MIMO OZBROJENÉ SÍLY“ nebo jiným odpovídajícím označením resortu ministerstva obrany, která vymezuje důvod a rozsah této místní úpravy. Ohledně územní platnosti dopravního značení se zde naplno aplikují pravidla stanovená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), dále jen „zákon o silničním provozu“, potažmo vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

K bodu 8.

Viz odpověď k otázce č. 7.

K bodu 9.

Viz odpověď k otázce č. 7. Tzn., že účastník silničního provozu pozná, že se nachází na území podléhající režimu ustanovení § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii apriori podle shora uvedeného dopravního značení doplněného textovou dodatkovou tabulkou.

K bodu 10.

Viz odpověď k předchozím otázkám, a to zejména otázkám č. 7 a 9.

K bodu 11.

Viz odpověď k otázce č. 7. Aby se na daném místě mohl platit režim založený ustanovením § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii, musí být toto místo zákonem předpokládaným způsobem označeno.

K bodu 12.

Souhrnný veřejně dostupný seznam, centrální mapa nebo jednotná evidence všech míst, kde Vojenská policie vykonává dohled podle § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii neexistuje.

K bodu 13.

Ne, příslušník Vojenské policie není povinen na požádání prokazovat či dokládat konkrétní správní akty nebo podněty ministerstva.

Samotné řádné označení pozemní komunikace příslušným dopravním značením v terénu je plně dostačující pro vymezení působnosti a oprávnění vojenských policistů v daném úseku. Účastník provozu je povinen se tímto platným dopravním značením řídit.

K bodům 14.–15.

Pokud Vojenská policie provádí měření rychlosti vozidla (včetně civilního) v chráněném objektu na základě § 9 odst. 4 písm. d) zákona o Vojenské policii, a nikoli na základě § 9 odst. 6 (které samo o sobě bez dalšího oprávnění k technickému měření rychlosti nezakládá), je oprávněna provést všechny uvedené úkony.

V takovém případě má vojenský policista oprávnění k provedení těchto úkonů:

- a) vozidlo zastavit (§ 79 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu);
- b) požadovat předložení dokladů (§ 9 odst. 4 písm. a) zákona o Vojenské policii),
- c) provést kontrolu řidiče a vozidla (§ 9 odst. 3 a 4 zákona o Vojenské policii),
- d) projednat přestupek na místě (§ 124 odst. 16 zákona o silničním provozu),
- e) uložit pokutu příkazem na místě (§ 124 odst. 16 zákona o silničním provozu),
- f) zaznamenat přestupek do příslušné evidence (§ 123b odst. 3 zákona o silničním provozu),
- g) oznámit přestupek příslušnému správnímu orgánu (§ 73, § 74 odst. 2 a 3 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, dále jen „zákon o odpovědnosti za přestupky“).

K bodu 16.

V těchto případech Vojenská policie není oprávněna měřit rychlost civilních vozidel.

K bodu 17.

V takovém případě by se jednalo o nezákonné zjištění, které nemůže být použito jako podklad pro správní, resp. přestupkové řízení.

K bodům 18.–19.

Ano, právní úprava (tedy zákon o Vojenské policii, ve spojení se zákonem o silničním provozu a zákonem o odpovědnosti za přestupky) rozlišuje mezi samotným technickým měřením rychlosti a oprávněním následně proti řidiči zakročit nebo jeho přestupek projednat.

Samotné měření rychlosti je technickým úkonem. Jde tedy o to, zda a kde může Vojenská policie použít měřič rychlosti. Zákon výslovně přiznává oprávnění měřit rychlost pouze v chráněných objektech.

Oprávnění zakročit a projednat přestupek je výkonem pravomoci. Zde jde o to, zda může vojenský policista řidiče zastavit, vyřešit překročení rychlosti (např. uložení pokuty v příkazním řízení na místě) nebo případ předat správnímu orgánu.

Tato otázka má význam pro pochopení toho, jak se na silnicích při dohledu nad dodržováním rychlosti postupuje. Rozlišuje se tedy mezi technickým nástrojem (tj. kdo může mít v ruce radar a kde jej může používat) a mocenskou pravomocí (tj. kdo má právo řidiče zastavit a např. mu uložit sankci).

V praxi to znamená, že ačkoliv Vojenská policie dohlíží na dodržování pravidel v místech s místní úpravou podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona o Vojenské policii, pro samotné aktivní měření rychlosti radarem a komplexní projednání přestupku civilního řidiče mimo chráněný objekt chybí přímé zákonné oprávnění. Z toho důvodu je pro kompletní vyřešení případných přestupků v takových případech nutná součinnost s Policií České republiky.

K bodu 20.

Vojenská policie postupuje při výkonu svých oprávnění, včetně dohledu nad bezpečností provozu a měření rychlosti vozidel, v souladu s platnými právními předpisy a vnitřními normativními akty.

Tyto vnitřní předpisy (zejména závazné pokyny náčelníka Vojenské policie) nezakládají příslušníkům Vojenské policie žádná oprávnění nad rámec zákona. Tyto vnitřní předpisy pouze upravují podrobnosti k výkonu služební činnosti, taktické postupy a aplikaci zákonných oprávnění v praxi. Uvedené metodické materiály a interní dokumenty slouží výhradně pro služební potřebu příslušníků Vojenské policie a jsou vedeny v neveřejném režimu. K vyhovění žádosti lze nicméně sdělit, že měření rychlosti (vč. civilních vozidel) Vojenskou policií je upraveno konkrétně Závazným pokynem Náčelníka Vojenské policie (ZP NVP) č. 30/2025, Dopravní a pořádková služba, čj. MO 539517/2025-5104 ze dne 27. 6. 2025.